

Если нет распыления топлива форсункой на жидкостном предпусковом подогревателе

1. Открыть горелку подогревателя
2. Посмотреть есть ли течь (струеобразное) топлива из держателя при открученной форсунке (на подогревателе 15(1).8106.-15 должна стоять форсунка с обозначением 0,5/60):
 - если не идёт топливо - см. пункт 3.
 - если топливо идёт струёй – неисправна форсунка.
3. Включить электромагнитный клапан (подать на клеммы магнита напряжение с АКБ), должен произойти щелчок, говорящий о том что клапан нормально сработал, т.е. втянулся сердечник, открывая запорное отверстие подачи топлива в держателе.
4. В случае если клапан не сработал, открутить его (ключ на 17) и вытащить из него аккуратно сердечник и его пружину. Закрутить снова клапан (уже без этих элементов). Запустить двигатель горелки (подать на него напряжение с АКБ):
 - если распыления с форсунки нет, см. пункт 7.
 - если распыление есть и на клапане нет характерного щелчка при подключении питания с АКБ – неисправен электромагнитный клапан.
5. Открутить хомуты с топливных шлангов, снять их с топливопроводов подогревателя, подсоединить отдельные «отрезки» шлангов (примерно 30-50 см.) и опустить их в отдельную ёмкость с диз. топливом (лучше если оно будет разбавлено с керосином в пропорции 50/50). Запустить снова двигатель подогревателя, убедиться, что с «обратки» при закрытом клапане, топливо сливается в ёмкость. Если топливо не поступает, то необходимо проверить состояние сетки-фильтра на впускном топливопроводе топливного насоса, открутив болт-штуцер на впускном топливопроводе. Заглянуть в резьбовое отверстие - убедиться что сетка не забита мех.примесями.
6. Если и здесь проблема не обнаружена, тогда посмотреть передаётся ли крутящий момент от эл/двигателя к топливному насосу через промежуточные звенья, а именно:
 - через муфту (она идёт сразу после двигателя);
 - зацепление шестерни вала крыльчатки с зубчатым колесом топливного насоса.
8. Если и в этом случае всё в порядке, то вероятнее всего - это проблема подачи топлива через штатный топливный шланг, подсоединяемый к впускному топливопроводу подогревателя.